



TUNING

AUTOTECHNIK

www.tuning

- Belgien 3,60 €
- Niederlande 3,60 €
- Luxemburg 4,10 €
- Frankreich 4,60 €
- Finland 5,50 €
- Griechenland 4,90 €
- Italien 4,60 €
- Portugal (Cont) 4,60 €
- Spanien 4,60 €
- Slowenien 1,060 SIT
- Norwegen 46,00 NOK



Driftmonster



Custom WRX

350Z Special



VW Corrado-Leon



VW R32-Klasse

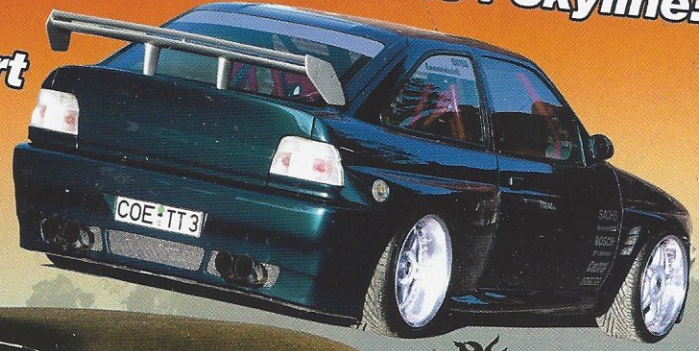


Deutscher R34 Skyline!



Xtreme Peugeot

Raketen-Escort



Show Bizz - fettes Rolls Royce Tuning



Cooler Optik: Power-Hutzen und Elia Evo-Umbausatz und Frontspoiler



Sportlich dank Sportsitzen mit Schrotgurten und Riffelblechfußmatten



Nachrüstaktion: die Nebelscheinwerfer und das Schutzgitter

DAMPFHAMMER

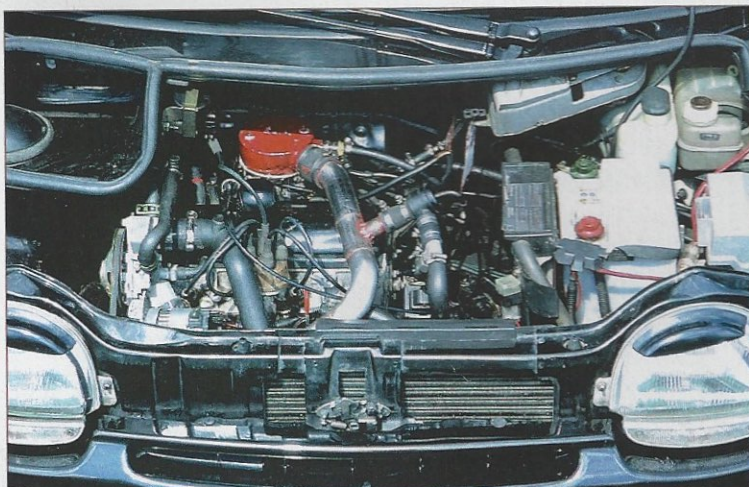
Ein Tiefflieger mit mächtigem Dampf unter der Haube ist dieser Renault. Dank Kompressoraufladung leistet Markus Seuberts Twingo fast 100 PS.

Sein vorher gefahrener Twingo war Markus auf Dauer zu lahm. Zwar hatte er das Auto bereits mit Felgen, Fahrwerk und einigen Karosserieumbauten ausgestattet, doch an der Leistungsbeurteilung von 55 PS wurde nichts verändert. Eine nachträgliche Leistungssteigerung wäre purer Unsinn

gewesen, da der Kilometerzähler sich jenseits von Gut und Böse befand. Ein geeigneter Twingo musste also her. Markus holte sich einen bereits mit Kompressor aufgerüsteten Nachfolger, der mit einer 0,9 Bar Aufladung und Ladeluftkühler

fast 100 PS leistet. Wie schnell? Der Digitaltacho wirft bei 199 km/h das Handtuch. Wie flink? Der knapp 900 kg schwere Renault geht in jeder Drehzahlphase ab wie Schmidts Katze. Allerdings sollte man die Höchstleistung nicht ständig fordern. Schwarze Rauchwolken und Leistungsverlust kündigten ein jähes Ende an. Markus ließ das Auto auf einem Leistungsprüfstand testen, wo der Motor im wahrsten Sinne des Wortes explodierte. Daraufhin wurde erneut eine Austauschmaschine mit Kompressoraufladung installiert. Wie Markus zu berichten weiß, wird diese Art von Motortuning nicht

mehr angeboten. Der Twingo wurde natürlich auf die Leistungssteigerung abgestimmt. So stammt die Bremsanlage vom R5 Turbo. Das Fahrwerk bestehend aus Eibach Federn und Koni gelb sind optimal auf das Auto abgestimmt. Die Räder gelten als „purer Kult“ aus Stahl. Die Einpresstiefe der Mattig Felgen in 7 x 13 Zoll ET30 wurde mit durchgängigen 15 mm Distanzscheiben vermindert. Obwohl der Twingo bereits mit dem Breitbau und Power-Hutzen recht gut bestückt



Hier werkelt schon die zweite Kompressormaschine, das Kaltluftrohr wurde poliert, die Luft strömt durch einen offenen K&N Luftfilter





Teilweise sorgt roter Lack im Cockpit für ein farbiges Umfeld

war, ließ sich noch einiges verbessern. Den Sound verschärfte Markus mit einer unüberhörbaren Gruppe N Edelstahlanlage. In die Frontschürze integrierte er Nebelscheinwerfer. Außen wie innen wurde die metallischschwarze Lackierung mit roter Farbe aufgelockert. Neben den lackierten Blenden erhielten auch die Schalen der Scheelmann Sitze ein knackiges Rot. Die Fußmatten bestehen aus stabilem Alu und wurden von einem

TUNING-FACTS

Renault Twingo 1.2 (1995)

-  **MOTOR:** 1,2 Liter, offener K&N Luftfilter, Kompressor, Ladeluftkühler, Kaltluft-Ansaugrohr f hochglanzpoliert, Leistung ca. 100 PS
-  **AUSPUFF:** Gruppe N Edelstahl von SK Tuning
-  **BREMSEN:** RS Turbo Bremsanlage
-  **FAHRWERK:** Koni Dämpfer, Eibach Federn
-  **RAD/REIFEN:** 7 x 13 Zoll Mattig Stahlfelgen ET30 mit 175/50R13 Bridgestone, 15mm Distanzscheiben rundum
-  **KAROSSERIE:** Frontspoiler, Verbreiterungen Elia EVO Umbausatz, Elia Dachspoiler, Elia Haubenutzen, Scheibentönung Folia Tec Midnight, weiße Front- und Seitenblinker, Nebelscheinwerfer nachträglich eingebaut
-  **INTERIEUR:** Riffelblech Fußmatten, Carbon, Schaltknäufel in Leder mit Chromkulisse, Scheelmann Sportsitze mit Schrothgurten, Ladedruckanzeige

Arbeitskollegen zugeschnitten. Folia Tec Midnight Folie verstärkt den Eindruck des schwarzen, breiten und starken Twingos.

TUNING-Leserservice

Markus Seubert
Stoppi33@aol.com



Schwarze Stahlfelgen von Mattig, getönte Scheiben und Gruppe N Auspuff von SK-Tuning sehen nicht nur gut aus

Für alle Liebhaber luftgekühlter Volkswagenen:

DIE KÄFER REVUE

Käfer Revue 1/05

Österreich 5,90 €
Schweiz 5,90 Sfr.
Deutschland 4,90 €

Special 1/05
GUTE FAHRT

Einzelstück und Sammlerobjekt:
MILCH-BUS

HOT ROD-TYP 3
Rohrahmen und Sechszylinder

KÄFER Cal Looker der Extraklasse

TI-SATTELSCHLEPPER Unbekannter Eigenbau

EINBAU Innenbelüftete Scheibenbremse in 5x205

WIKING MODELLE Die Transporter in 1:40

GF BUGGY Hermann Rest über die Entstehung

Unrestauriert und unverbast
52ER PATINA-BREZEL

NEU!

- ▶ Heckmotor-Volkswagen: Von original bis getunt
- ▶ Echte Raritäten: Noch nie gezeigte Einzelstücke
- ▶ Exklusive Autoren: Dr. Bernd Wiersch und Hermann Rest erinnern sich an große Käferzeiten
- ▶ Technik transparent: Wartung und Einbautipps rund um die alten Wolfsburger
- ▶ Qualität: Tolle Fotos, kompetente Texte, exklusive Stories



Jetzt am Kiosk!