

TUNING

AUTOTECHNIK

www.tuning-magazin.de

BeNeLux 4,10 €
 Frankreich 4,60 €
 Finnland 5,50 €
 Griechenland 4,90 €
 Italien 4,60 €
 Portugal (Cont) 4,60 €
 Spanien 4,60 €
 Slowenien 1.060 SIT



STREET KING



Italo Dream



Genialer Bravo



Race Daimler



Wilder 306



340 PS Turbo Leon



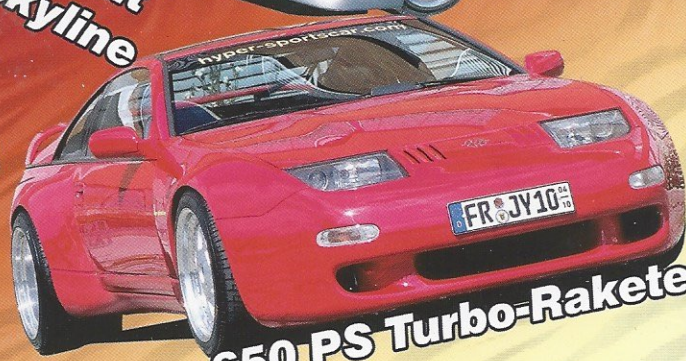
Twingo Star



Sprint Skyline

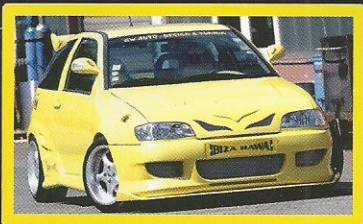


Corrado extrabreit!

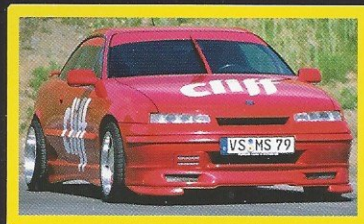


650 PS Turbo-Rakete

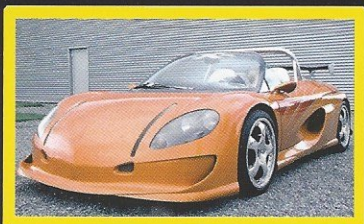
Seat Hawaii?



Speed-Calibra



Furious Spider



Golf II VR6-Power



Bingo!

**Volltreffer - Matze
fährt Twingo**

Twingo-Freunde

D LB XY 422 ⁰³/₁₀

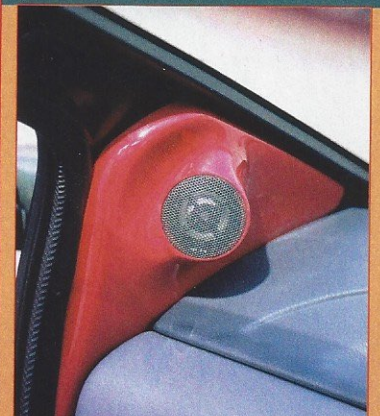
Würde „Matze“ mit seinem 98er Twingo bei einem Gewinnspiel mitmachen, ein Platz ganz vorn wäre ihm sicher! Denn sein Twingo hat Effektlack, cleane RS-Stoßstangen, Überrollbügel und kullige 13-Zöller: ein echter „Hauptgewinn“!



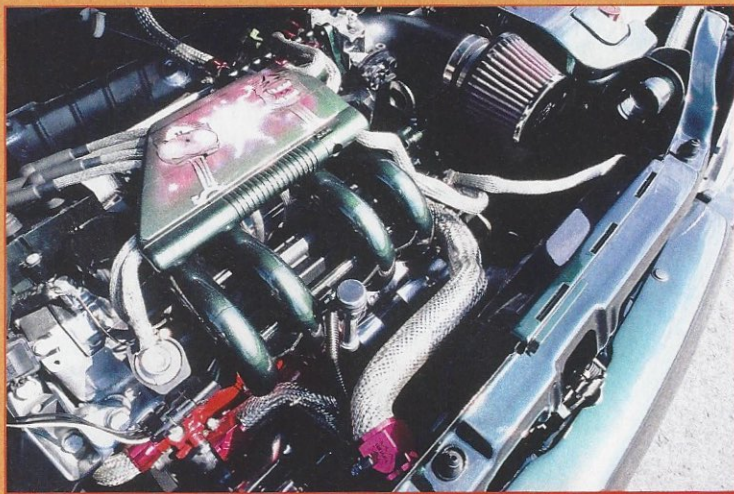
Ganz schön erwachsen, der Kleine! Matthias „Matze“ Kohlhammer zeigt, was man aus einem braven „Liberty“ mit elektrischen Fensterhebern und Faltschiebedach alles machen kann. „Golf hat mich nie gereizt“, erinnert sich der Student (Speditonswesen und Logistik). Stattdessen kullerte ein Twingo auf 13-Zöllern vorbei, als er mit einem Kumpel auf den Pannendienst wartete. „Das wär’s doch“, dachte Matze und lachte sich anno 2001 diesen 60-PS-„Renner“ an. Da 13-Zöller für ihn das „A“ und „O“ beim Twingo-Tuning sind, pilgerte er als erstes zu Reifen Sigrist nach Weilimdorf. Dort besorgte ihm Andy die gewünschten Smoor „Roadster“-Alus in Mehrteileroptik. Später wurden die 7 und 8J x 13-Zöller komplett verchromt. Gummiauflagen der einzig denkbaren Dimension 175/50-13 sind für Matze natürlich ebenso „Twingo-Pflicht“ (Dunlop SP2000). Ein H & R-Gewindefahrwerk sorgt dafür, dass die kleinen Rädchen nicht „im Freien“ stehn.

Gewusst wie!

„Eigentlich wollt ich nur Emblem und Heckwischer cleanen“, berichtet Matze von seinem ersten Gang zu Karos-



Schöner wohnen – die MB Quart-Hochtöner sitzen in lackierten GFK-Rundungen an den A-Säulen



Hübsch verpackte 60 PS mit Airbrush, Schlauchüberzügen und K & N-Filterkit



Nachträglich voll verchromte „Roadster“-Felgen in 7 und 8 x 13 Zoll

serie Balzer in Ludwigsburg. Doch dort hatte man für den Twingo-Freak gleich mehrere Ideen im Angebot: etwa eine preislich attraktive Komplettlackierung; noch dazu mit Flipflop-lack! Hier erwischte es Matze vollends (irgendwann packts alle!) und die Tuning-Leidenschaft war nicht mehr zu stoppen. Balzer lackierte einen Standox-Farbtön, den Matze nicht gern an die große Glocke hän-

gen möchte. Außerdem wurden die von einer anderen Firma nicht ideal bearbeiteten Radläufe, so Matze, nun komplett neu gerichtet, vorn und hinten gezogen und die Serienradlaufkanten jeweils entfernt. Zu guter Letzt kamen noch „RS“-Stoßstangen von Sittler & Kewenig an den Renault-Body. Später wurde diesen Schürzen von Renato zu cleaner Optik verholten: vorn sind der obere Lufteinlass

und die Kennzeichenverliefung geschlossen, sowie die Sicke entfernt – ganz glatt kommt die Twingo-Front im Rückspiegel daher. Hinten hatte Matze bereits die SK-Ausführung mit integriertem Kennzeichenfeld geordert; jetzt wurde noch die Stoffleiste entfernt. Das Cleanen der Heckklappe (Wischer, Schloß, Nummernschildmulde oben) hatte wieder Balzer erledigt.

Volle Punktzahl für Matze!

Derweil hatte sich der 22-jährige Twingo-Lenker das Innenleben des „Liberty“ zur Brust genommen. Alles ging natürlich step by step über die Bühne – seit drei Jahren schraubt der Student am 60-PS-Franzosen; so wie es Erspartes und Geld aus Jobs eben zulassen.



Heckklappe gecleant und Kennzeichenmulde geschlossen, schwarze Rückleuchten von MTS



Raceflair im Twingo: Sportliche Vollschalen mit H-Gurten von Schroth



Rot dominiert von der lackierten Schaltkonsole bis zum D&W-Knauf



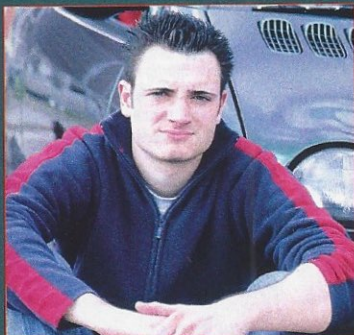
Verkleidete Türtafel mit ausgeformtem Einbauplatz für 16er Tieftöner

Manchmal streckten ihm seine Eltern Geld vor, wenn ein bevorstehendes Treffen auf den Zeitplan drückte. Fast schon eine „Orgie“ aus leuchtendem Rot wurde der Innenraum; allein die beiden König-Vollschalen mit passenden Gurten leuchten dem Betrachter feurig heim! Dazu kommen ebenfalls rote Farbtupfer wie Schaltknauf und Manschette von D & W, das zweifarbige Formel K-Lenkrad (Airbag deaktiviert) oder rot lackierter Kunststoff an Schaltkonsole und Türtaschen. Wagenfarbe sorgt an Türgriffschalen und den Blenden für Heizungs- und Lüftungsregler für Kontrast. Dann setzte Matze mit reichlich rotem Kunstleder noch eins drauf: Dachhimmel, Heckklappenblende und Türverkleidungen

bezog er in Eigenregie, wobei Renato von X-dream car audio zuvor große 16er Tieftöner an die Türblenden modelliert hatte. Auch die mit GFK an die A-Säulen angepassten MB Quart-Tweeter gehen auf Renatos Konto. Inzwischen werkelte Matze unterm polierten Alubügel von Heigo weiter: den Boden des Zweisitzers verkleidete er mit zugeschnittenen MDF-Platten. Diese bezog er mit Kunstleder und schraubte eine Riffelblech-Matte drauf. Den Verbandskasten schmückt ein Airbrush.

Geschraubt und gewonnen

Die Airbrush-Sprühpistole sorgte auch unter der Motorhaube für



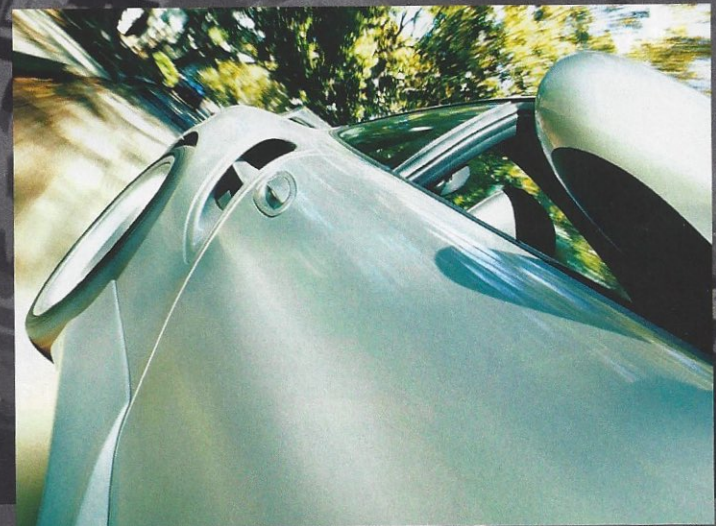
Matze hat's gemacht! Mit seinem gestylten Renault Twingo lässt der 22-jährige Student aufhorchen



Modifizierte Heckstoßstange von SK-Tuning ohne Stoßleiste, doppelte 80-mm-Endrohre am Remus-Sporttopf

Fibach® FEDERN

THE WILL TO WIN



Der sportliche Kick für die Straße.

Tieferlegen alleine reicht nicht. Wir verbessern die Fahreigenschaften **und** sorgen für eine sportliche Optik.

Eibach engagiert sich seit Jahrzehnten erfolgreich im absoluten Spitzensport. Formel 1, Rallye WM, Tourenwagensport und mehr. Diese einzigartige Erfahrung steckt in jedem unserer Produkte.



- Sportfahrwerksfedern
- Spurvebreiterungen
- Sportstabilisatoren
- Gewindefahrwerke
- Sportstoßdämpfer
- Komplettfahrwerke

Für den sportlichen Kick im Alltag.

w w w . e i b a c h . d e

☎ +49 (0) 27 21 / 511 - 342

Ein H & R-Gewindekit lässt den „Liberty“ an die acht Zentimeter absacken



Schönes Stoßstangen-Facelift – oberer Lufteinlass und Sicken fehlen, das Kennzeichen setzte „Matze“ tiefer



Haubengitter und Wischergestänge im Standox-Lack; Liebe zum Detail: der Wischerarm ist natürlich verchromt

Lustige Akzente in Form heftig ackernder Kolben! Der kleine 1,2-Liter-Vierzylinder ist wirklich liebevoll herausgeputzt – mit zahlreichen Teilen in Wagenfarbe, Alu eloxierten Schlauchschellen, K & N 57i Sportluftfilter-Kit und Schlauch-

überzügen. Auch wenn die Leistung bis jetzt noch Serie ist, der Ton stimmt schon jetzt – ein Remus-Sporttopf mit umgeschweißten 80er Doppelrohren lässt Matzes Renault Twingo klingen wie einen ganz „Großen“. Wahre Größe war

schließlich noch nie eine Frage der Außenlänge – oder?!

TUNING-Leserservice

„Matze“ Matthias Kohlhammer
sneak311@web.de



Langer Radstand, Schweller von Ledl, Flipflop-Effektlack aus dem Hause Standox

TUNING-FACTS

Renault Twingo „Liberty“ (1998)

MOTOR: 1,2-Liter-ohc, 60 PS (44 kW), K & N 57i-Filterkit

AUSPUFF: Remus-Endschalldämpfer mit zwei 80-mm-Endrohren (umgeschweißt)

FAHRWERK: H & R-Gewinde

RAD/REIFEN: Smoor „Roadster“, komplett verchromt, 7J x 13“ ET 20 und 8J x 13“ ET 15; Dunlop SP2000 in 175/50-13

KAROSSERIE: modifizierter SK-Tuning-Frontstoßfänger im „RS“-Look, graue mhv-Frontblinker, Renault-Rhombus entfernt, Wischerarm lackiert/Chrom, schwarze MTS Seitenblinker, Ledl-Schweller, Tankdeckel-Airbrush; Heckklappe ohne Wischer und Schloss, Kennzeichenmulde geschlossen; modifizierter SK-Tuning-Heckstoßfänger, 3m-Tönungsfolie

INTERIEUR: zwei König-Vollschalen mit schwarzen „König“-Schriftzügen und Schroth-Gurten, 30er Formel K-Lederlenkrad (Airbag deaktiviert), D & W Alu-/Lederschaltknopf, Simoni Alu-Schalthebelrahmen; Kunststoffteile teils rot, teils in Wagenfarbe lackiert; Dachhimmel, Heckklappenblende und Türverkleidungen mit rotem Kunstleder bezogen, Heigo-Bügel Alu poliert, omp-Feuerlöscher, Mattig-Riffelblechfußmatten, Raid-Chrompedale, blaue Fußraum- und Instrumentenbeleuchtung, Heckausbau mit kunstlederbezogenem MDF

CARAUDIO: Kenwood KDC-V6090R CD-Radio, 16er MB Quarz 2-Wege-System (Tieftöner in modifizierten Türverkleidungen, Hochtöner in GFK-Einbauplätzen an A-Säulen); Anlage noch im Ausbau

WEITERE EXTRAS: Motoroptik mit lackierten Teilen, Airbrush, Alu eloxierten Schlauchschellen (Foliatec) und Schlauchüberzügen