



Verstellbar: Mit dem H&R Fahrwerk ist an beiden Achsen ein Verstellbereich von 50-80 Millimetern möglich

Purple-Green Percolour überzieht das Blech dieses Twingo. Tuner XTC kombiniert ihn mit zahlreichen Tuning-Gourmet-Stücken.

Klein und eigentlich für die täglichen Einkaufsfahrten gedacht, das ist der Twingo von Renault. Daß der Kleine auch anders kann, zeigt der Xtreme Tuning Center.

Dort wurde der Renault erstmal gecleaned. Unter Zinn verschwanden dann die Öff-

nungen, die der Heckwischer und die beiden Embleme an der Front und am Heck hinterließen. Weitere an der Karosserie anfallende Arbeiten wurden ebenfalls noch erledigt, bevor es zum Lackierer ging. Um zirka drei Zentimeter sind die Radläufe an der Vorder-

und Hinterachse herausgezogen. Lackiert wurde der Body anschließend in dem knalligen Farbton Purple-Green-Percolour. Mit Lack bedeckt sind auch die beiden Stoßstangen.

Für eine prima Paßform sind beide Stoßfänger ausgestellt. Sie stammen, wie die Scheinwerfer und Heckleuchten, vom Nachfolger, dem Twingo II.

Nicht wie die Serie versteckt sich bei diesem Modell das Endrohr des

Auspuffes hinter der Schürze. Ein angeschweißtes Endrohr verbessert zwar nicht den Sound, aber die Optik erheblich. XTC kann verschiedene Varianten anbieten. Ebenfalls im Programm des Tuners befinden sich verschiedene Modelle an Endschalldämpfern, die dann die Verbrennungsgeräusche des Motors kernig untermalen.

Das Triebwerk blieb Serie. Lediglich eine auf der Motorhaube montierte Luftlutze sorgt für eine verbesserte

Purple Rain

Preise

Radsatz Smoor 8x13 Zoll ET 15, 175/50er **2.349,- DM**

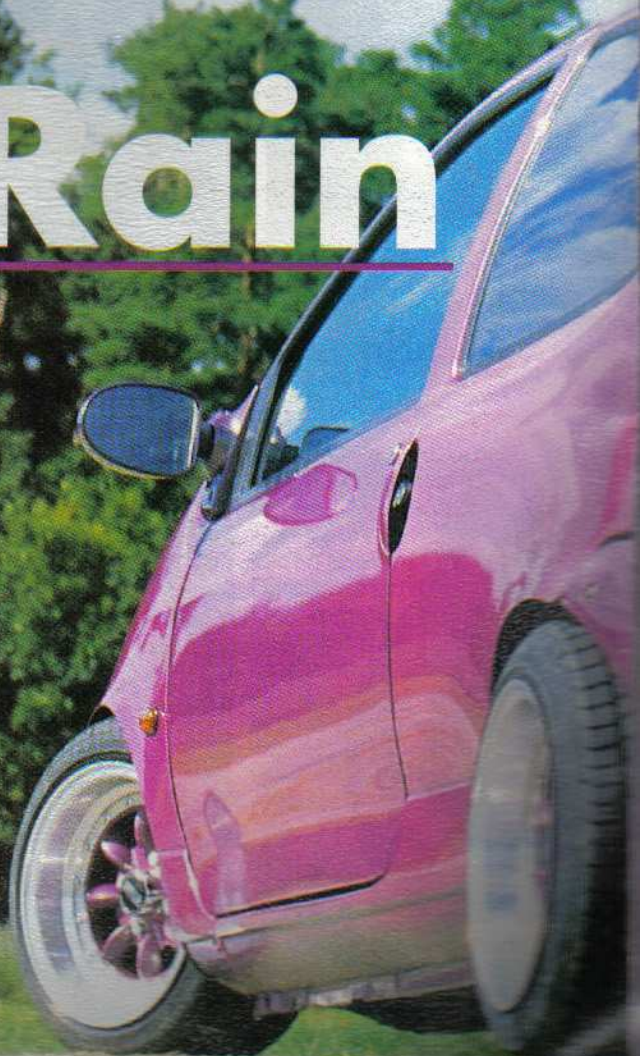
H&R Gewindefahrwerk (-50/80 Millimeter) **1.749,- DM**

Sportschalldämpfer **398,- DM**

Tönungsfolie (inkl. Montage) **398,- DM**

Adresse

Xtreme Tuning Center
Sulzbacher Straße 13
92284 Poppenricht-
Witzlhof
Tel.: 01 90/86 10 55



**Take 2: Stoßfänger,
Scheinwerfer und
Rückleuchten stammen
von dem Twingo II**

Frischlufzufuhr zu dem Vierzylinder, ein K&N-Filter für eine leichtere Atmung.

175/50er Dunlop SP 2000 übertragen die Kraft des Motors auf die Straße. Montiert sind die Reifen rundum auf einer 8x13 Zoll ET 15 Felge aus dem Hause Smoor. An beiden Achsen sind zudem noch Distanzscheiben verbaut. 30 Millimeter, 15 Millimeter je Seite, bringen diese zusätzlich für eine ansprechende Optik.

Ein Gewindefahrwerk von H&R vertreibt unnützen Platz in den Radhäusern. An der Antriebsachse ist ein Verstellbereich von 50 bis hin zu 80 Millimetern möglich. Die Hinterachse kann zwischen 50 und 80 Millimetern abgesenkt werden.

Festen Halt bei diesem straffen Fahrwerk geben Fahrer und Beifahrer

Hosenträger-Gurte von Schroth. Zum Einsatz kommt das Modell Autocontrol. Für Außenstehende unsichtbar bleibt der rückwärtige Raum. Dafür sorgen Midnight reflex Folien aus dem Hause Folia Tec.

Auf den Bildern nicht zu sehen, aber verfügbar sind Heckleuchten, Blinker an der Front und Seitenblinker in verschiedenen Farben. **D. E.**



Klassiker: Smoor in 8x13 Zoll ET 15 mit 15er Distanzen

