

Kleiner Franzose...

Als Renault den kleinen Twingo auf den deutschen Markt brachte, waren sich viele Fachleute sicher, daß dieses Auto nur bedingt Zukunftschancen habe. Zu klein waren seine Maße, zu schwach sein Motor und seine Linien entsprachen nicht der Norm. Weiter war der kleine

Franzose eher ein Auto für Frauen, denn seine Qualitäten waren besonders auf diese

Käufersparte zugewachsen. Stefan Gothe, Inhaber des Renault-Autohaus in Bergisch-Gladbach möchte mit seinem eigenwilligen Umbau des Renault Twingo genau das Gegenteil beweisen und das Resultat kann sich mehr als sehen lassen.

■ Dezent und schön!

Als Basis für seinen Umbau nahm Stefan einen 1,2-Liter Renault Twingo. Als Erstes setzte er den kleinen Franzosen mit Hilfe eines Tieferlegungskits um satte 45 mm tiefer, um dann anschließend Saphir-Räder der Firma Elia in 13 Zoll mit Reifen in der Größe 175/50 VR13 zu montieren.

Für den richtigen Sound des Twingo sorgt ein Remus Sportend-schalldämpfer mit Fächerkrümmer. Zusätzlich erhielt der Wagen weiße Blinker an der Front sowie Scheinwerferblenden und getönte Scheiben. Damit das Gesamtwerk auch in einer ansehnlichen Farbe glänzt, lackierte

twingo

GTI

...mit Pepp!

durch einige Umbauelemente
ca. zehn zusätzliche Pferdestär-



ken gefunden werden, was seine Gesamtleistung auf nun 70 PS ansteigen ließ. Auch wenn es in Deutschland nur sehr wenige getunte Renault Twingos gibt, hat sich der Pionier-Geist für Stefan Gothe vollends gelohnt, schließlich ist die Nachfrage nach seinem Tuningpaket kaum zu bremsen. ■

Für zusätzliche
Informationen:

Autohaus Gothe
02202/ 95 52 30

Stefan die Karosserie sowie Stoßfänger und Lüftungsgitter in einem wunderschönen Monacoblau.

■ Racing-Look!

Auch im Innenraum

veränderte der Gladbacher Autohändler einige Dinge. So wurden zwei König Sportsitze samt Konsole und Schiene eingebaut und ein speziell entworfenes Carbon-Innenraum-Design verbaut. Ein CD-Wechsler der Firma Blaupunkt mit einer Aktiv-Bass-Röhre und Lautsprechern vorne und hinten sorgen für den richtigen Sound im Inneren des kleinen Renault. Auch wenn der Motor serienmäßig blieb, konnten

Steckbrief	
Fahrzeugtyp:	Renault Twingo
Erstzulassung:	1997
Motorleistung:	ca. 70 PS
Hubraum:	1149 ccm
Lackierung:	Monaco-Blau
Rad/Reifen:	Saphir-Felgen in 13 Zoll, rundum mit 175/50 VR13
Innen-ausstattung:	König-Sportsitze mit Konsole und Schiene, Carbon-Look, CD-Wechsler mit Aktiv-Bass-Endstufe
Karosserie:	Scheinwerferblenden, weiße Bumper, vorn, Stoßfänger und Lüftungsgitter lackiert, Nebelscheinwerfer
Sonstiges:	Remis Sportendeschlosser, mit Facherkrummer, drei gesondert Schrauben, 45mm Tiefe, 14mm