



# FRÜHJAHRSKUREN



Bei Tuner Sittler + Kewenig sind Renault-Fahrzeuge gut aufgehoben. Kommen sie doch nach der Schönheitskur faltenfrei, glatt und sichtlich verjüngt daher. Man sieht wirklich, was man für's Geld bekommt, ganz im Gegensatz zu den "menschlichen" Verjüngungsversuchen.

Beispiel weißer Twingo: Durch den Anbau der Spoilerstoßstange mit DTM-Lippe sieht der Twingo viel wuchtiger aus. In der Höhe wurde der Wagen um ca. 90 mm durch ein H+R Gewindefahrwerk heruntergeschraubt. Die Smoor-Felgen in den Maßen 8 x 13 ET 0 auf der Hinterachse und 8 x 13 ET 15 an der Vorderachse sind rundum mit 195/45-13 Pneuus bereift, die Kotflügel mußten dafür um ca. 4 cm aufgeweitet werden.

Beispiel blauer Twingo: Hier wurde mit SK-Stoßstangen und dem Erweiterungs kit SK-Tyranno verbreitert. Dadurch können Räder der Dimension 8 x 13 ET 1 mit 225/45-13 Reifen rundum verbaut werden oder gar die Extremvariante mit 8,5 x 14 ET 3 vorn und 9,5 x 14 ET 12 hinten mit rundum 225/40-14. Die Tieferlegung wurde durch Federn, die eigens für SK hergestellt werden, erreicht. Es stehen Gruppe N und A Auspuffversionen in Edelstahl und Stahl zur Auswahl (ab 349 Mark).

Beispiel goldener Clio: Tieferlegung durch 35 mm Federn. Die Rad/Reifenkombination mit 7 x 15 ET 28 mit 195/50-15 im Cup-Design. Am Clio

wurde die Frontspoilerlippe im STW-Look sowie ein Satz Seitenschweller verbaut. Auch für dieses Fahrzeug sind Gruppe A Auspuffanlagen erhältlich.

Beispiel Mégane Cabrio: Dieses Cabrio wurde komplett von SK umgebaut. Vorne und hinten mit verbreiterten Kotflügeln, die an der Vorderachse ca. 4 cm und an der Hinterachse ca. 10 cm breiter sind. Zusätzlich zur Frontspoilerstoßstange wurde eine DTM-Lippe angebracht und die Breite auf die Kotflügel angepaßt. Die Rad/Reifenkombination: 9 x 17 ET 12 vorne, 9 x 17 ET 15 hinten, Rundum-Bereifung von 225/35-17. Das entspricht einer Spurverbreiterung von 50 mm hinten und vorne. SK lädt den 1.6 l Motor durch einen Turbolader auf D 3-TÜV-geprüfte 128 PS/94 kW.

Beispiel Espace PH.4: Tieferlegung um 35 mm, 8,5 x 17 ET 35-Räder mit 235/45-17-Reifen. Bei den Felgen wurden Toora-Classicas mit Zentralverschluß wie im Rennsport gewählt.

## TUNING-Leserservice

Sittler + Kewenig Tuning  
Auf dem Graben 11  
66822 Lebach  
Tel. 06881-53656

Fahrwerk-, Motorentechnik GmbH

## Hohenester Sport

Ihr Spezialist für Audi, VW,  
Seat u. Skoda Tuning  
und Zubehör, auch TD  
Telefon 08456/2319 Fax 5711