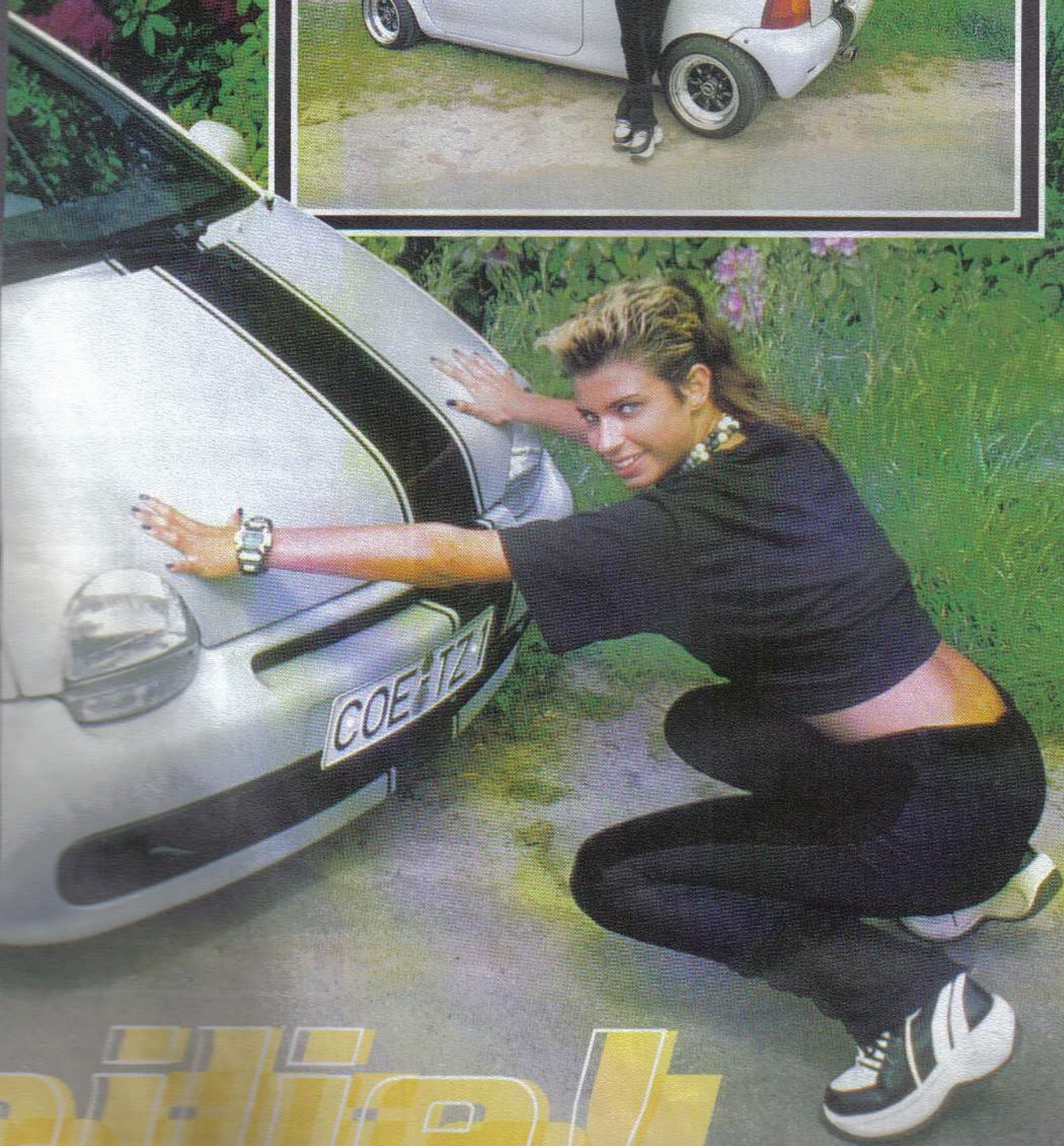
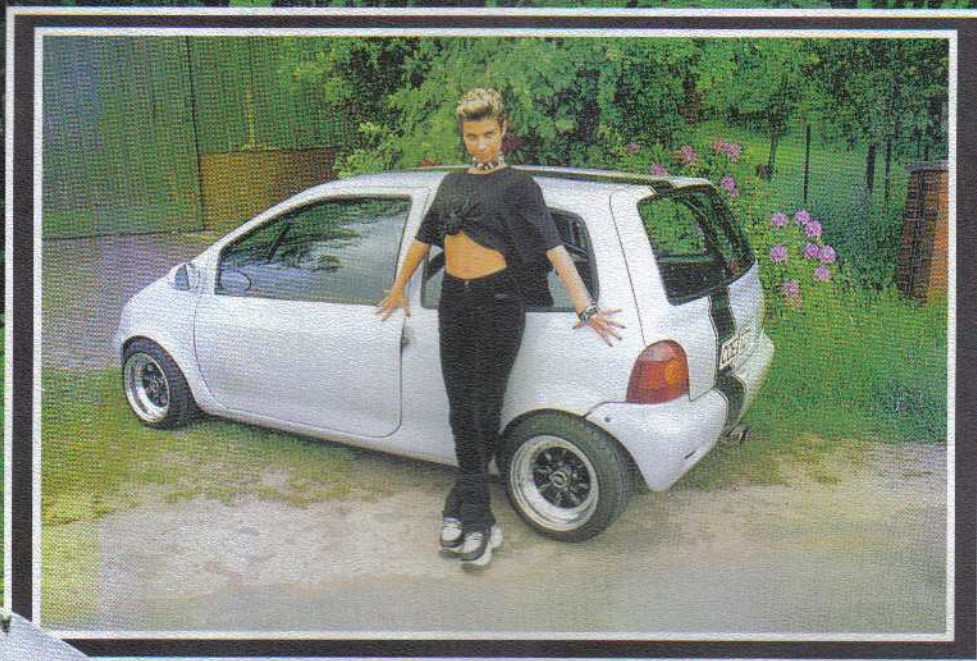


Der geht



Zur Fahrt

rtt



rtt



■ Ein Kofferraum-Showeinbau der Extraklasse!

Wenn andere von den tollsten Nobelkarossen und superschnellen

frisch strahlt auch das glatte Dach ohne Reling. Sogar die Türschlösser mußten zugunsten des strahlenden Aussehens weichen. Streichelzart zeigt sich auch das Heck ohne Heckklappenschloß und Wischer.

■ Klein, breit und tief!

Ganz unschuldig ist der Twingo deshalb noch lange nicht. Der böse Blick, ein DTM-Tankdeckel und die weißen



■ Die 13 Zoll Smoor-Felgen passen auch einem Franzosen!

Flitzern träumten, blieb Sven aus Dülmen bescheiden. Sein Herz wurde von einem Twingo erobert. Mit ganz viel Liebe zum Detail baute sich der 22jährige Zivi aus Dülmen den kleinen Freund um. „Klein aber fein“ hieß die Devise! Und so wurde der charakterstarke Franzose Schraube für Schraube zum Familienmitglied, das Sven sicherlich noch lange begleiten wird.

Mit seinem 95er Baujahr stand der Renault-Sproß gerade in jugendlicher Blüte. Und die wollte unser Renault-Fan auch unbedingt erhalten. So verpaßte der Dülmener dem Twingo vorsichtshalber eine kleine Verjüngungskur. Die Stoßstange wurde geglättet. Ebenso die Motorhaube, die sich nun ohne Lufteinlässe und Spritzdüsen präsentiert. Jugendlich



Blinker deuten das Temperament schon an. Das neue Kleid in grau mit einem schwarzen Streifen, der über die ganze Karosserie führt, läßt sportliche Ambitionen ahnen. Mit seinem Bilstein Gewindefahrwerk und den schmucken Smoor-Roadster Felgen in der Größe 8x13 ET4 mit 175/50 R13 kann der Twingo nämlich auch ganz schön sprinten. Und zeigt eine ganz unerwartete Größe. Sven weitete nämlich rundherum die Kotflügel. An der Vorderachse kamen vier Zentimeter, an der Hinterachse ganze sechs Zentimeter dazu. Damit nicht genug, verbreiterte der 22jährige die hintere Spur seines Twingo mit 25 Millimeter Distanzscheiben. Außerdem baute Sven mit viel Mühe eine neue Abgasanlage, die er mittig verlegte.

■ Innen äußerst lebendig!

Aber der Twingo hat noch mehr verborgene Werte. Die aber bleiben nur



■ Gezogener Radlauf mit 13 Zoll-Felge paßt genau!

ausgewählten Beifahrern (vielmehr der Beifahrerin) vorbehalten. Für mehr Fahrgäste ist nämlich kein Platz mehr.



Statt dessen zog ein schwarz lackierter Vollkäfig mit Flankenschutz und Querstrebe ein. Die Mitfahrer, die die Edelstahlfeinstiegleiste passieren durften, können das sportliche Talent des Twingo unter einem nachtschwarzen Himmel im König-Halbschalensitzen und Schrottelgurten genießen. Während die flinken Schritte des kleinen Franzosen über ein 30er Raid-Sportlenkrad gelenkt

STECKBRIEF

werden, kann Sven im Cockpit mit den zahlreichen schwarz lackierten Teilen über den Edelstahlhaltknauf die Gangart bestimmen.

Flotte Rhythmen aus dem Clarion-Radio mit 18er CD-Wechsler versüßen Sven und seiner Kopilotin auch den allerlängsten Weg. Zwei Audison-Endstufen sorgen für Power, über ein 3-Wege-System hinten und ein 2-Wege-System vorne kommt der Sound auch an. Ein 30er Cervin-Vega Subwoofer macht die Installation perfekt.

Und nun soll noch einer sagen, dieser Twingo habe keinen Pep. Der muntere 55 PS-Flitzer hat ebenso wie Svens Begleiterin die Sonne im Herzen und gehört deshalb einfach mit zur Familie. ■

Fahrzeugtyp: Renault Twingo
Erstzulassung: 1995
Hubraum: 1289 ccm
Motorleistung: 55 PS
Rad/Reifen: Smoor-Roadster-Felgen in 8x13 ET4, rundum mit 175/50 R13
Lackierung: Sonderlackierung (Fenstergrau)
Karosserie: rundum Kotflügel gezogen, geänderte Reserveradmulde, geglättete Motorhaube ohne Lufteinlässe, weiße Blinker, böser Blick, geglättete Stoßstangen, Spritzdüsen und Dachreling entfernt,

Innenausstattung:

rundum Schloßer und Wischer hinten entfernt
 König-Halbschalensitze mit Schroth-Gurten, Edelstahl-Einstiegsleisten, Vollkäfing mit Flankenschutz, Edelstahl-Schaltknauf, schwarzer Himmel, Bilstein-Gewindefahrwerk, Eigenbau-Abgasanlage (mittig verlegt), Clarion-Radio mit 18er Wechsler, 2 Audison Endstufen, 3-Wege-System vorne, 2-Wege-System hinten, 30er Cervin-Vega Subwoofer, Showeinbau

Sonstiges:

■ Ist der nicht süß mein Twingo??

